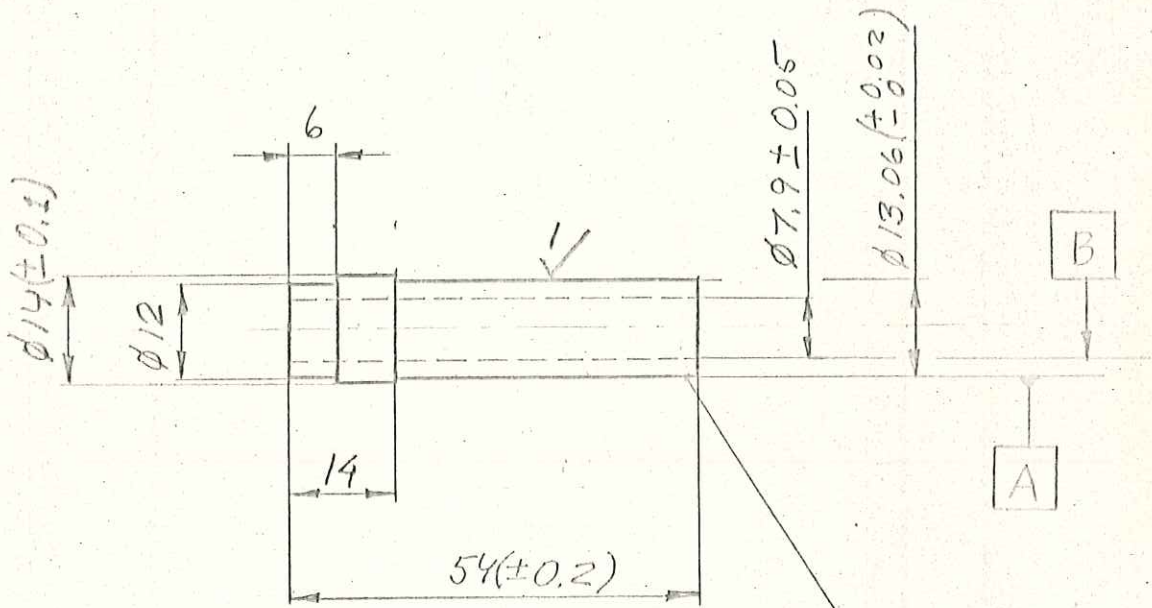



Max kast [A] rel. [B] 0,05



$\phi 13,00 (\pm 0,02)$ till 5mm från ände sedan mjuk övergång till $\phi 13,06$

Material JM5

BEARBETNINGSTOLERANSER DÄR EJ ANNAT ANGIVES		Saab Matr. bet. (sluttillstånd)		Ytbehandling	Ytjämnhet där ej annat anges	Skala	Grupp nr	Ingår på smst	
t. o. m.		SAAB AKTIEBOLAG				1:1			
-	10 ± 0.2	 TROLLHÄTTAN						Denna ritning och alla bilagor utlämnade till	
10	50 ± 0.4			Ritad	1815-76				förbli va vår egendom. De få icke vare sig i ursprungligt eller i ändrat skick utan vårt medgivande kopieras eller mångfaldigas, förevisas för eller på annat sätt delgivas eller utlämnas till tredje person och ej heller användas för tillverkning. Överträdelse härav beivras med stöd av gällande lag.
50	80 ± 0.6			Kontr.	1 -				
80	120 ± 0.8			Hällf. beräknad	1 -				
Över	120 ± 1.0	Verktygsgranskad	1 -					92.8-9044	
BORRADE HÅL TOL H 13		Godk. provbil	1 -					Ant. Blad	
YTJÄMNHETSFORDRINGAR ENL. SMS 672		S-Märkt	1 -					Blad nr	
								Ventilstyrning 16 V	